

## Snelle fietsroute Apeldoorn-Epe (F50)

KNNV Epe-Heerde is het er mee eens dat de auto zo veel mogelijk door de fiets wordt vervangen. Maar niet ten koste van natuur en milieu. Indien aantasting van natuur en/of milieu door de aanleg van een nieuw of verbreed fietspad plaats vindt, dan dient compensatie van natuur en milieu plaats te vinden.

Het gebied tussen Apeldoorn en Epe is een kleinschalig cultuurlandschap met ecologisch en landschappelijk waardevolle elementen. Het ruimtegebruik is vrij intensief met vele doorsnijdingen van wegen en paden. Extra doorsnijdingen van infrastructuur zijn ongewenst, tenzij ze van (zeer) beperkte omvang zijn.

De voormalige spoorlijn en Grift met Apeldoorns kanaal zijn twee heel belangrijke ecologische verbindingen en landschappelijk en cultuurhistorisch zeer interessant. Instandhouding van deze zones zijn zeer gewenst. Hier en daar is (een duidelijke) verbetering wenselijk.

In het gebied tussen Apeldoorn en Vaassen liggen, haaks op de fietsroute(s) zeer waardevolle beken en beekdalen, waarvoor stringente bescherming is gesteld (Koningsbeek, Papegaaibeek, Wenumse beek en Egelbeek). Versterking is hier en daar mogelijk. Fraaie beken en beekdalen liggen ook in het traject in Vaassen (Dorpse beek Vaassen, Nieuwe beek en Hartense molenbeek) en tussen Vaassen en Epe Nijmolense beek, Smallertse beek, Verloren beek en Klaarbeek). De hoge ecologische en landschappelijke waarden van beken en beekdalen worden onderschreven in provinciale en gemeentelijke plannen en die van het waterschap Vallei en Veluwe.

De voormalige spoorbaan Apeldoorn – Epe en verder naar het noorden heeft zich in de loop van de jaren, na het buiten bedrijf stellen ervan, ontwikkeld tot een ecologisch en landschappelijk waardevolle verbindingzone. Flora en fauna vindt hier een refugium dat in het intensief gebruikte gebied in steeds mindere mate aanwezig is. Verbreding van het fietspad over de voormalige spoorbaan is slechts in beperkte mate mogelijk zonder aantasting van de ecologische en landschappelijke waarde. De stroken (bermen) aan weerszijden van het huidige fietspad zijn al vrij smal. Verdere versmalling heeft grote invloed op de biodiversiteit. Wij hechten erg zwaar aan handhaving van de huidige structuur van de voormalige spoorbaan. Dus ook geen of minimaal bomen en struiken kappen. Wij staan hier niet alleen in; in de klankbordgroep wordt dit uitgangspunt breed gedragen.

Verlichten van het fietspad zo veel mogelijk beperken voor o.a. vleermuizen en vogels.

### Resume

- Oude spoorbaan handhaven (ecologie en landschap)
- Geen of minimaal bomen en struiken kappen
- Geen of zeer beperkt extra infrastructuur aanleggen
- Geen of zeer beperkt verlichting (innovatieve verlichting)
- Extra aandacht bij beek- en beekdalkruisingen
- Aantastingen natuur en milieu compenseren